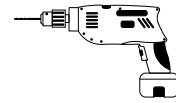




Empfohlene
Werkzeuge:

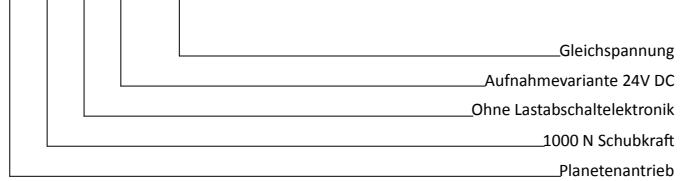


10/13

Typenschlüssel: E-Motor Typ "PL"

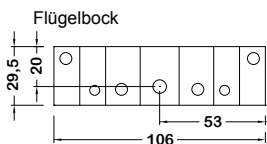
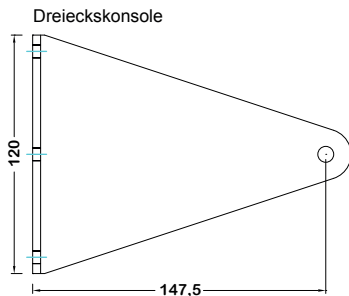
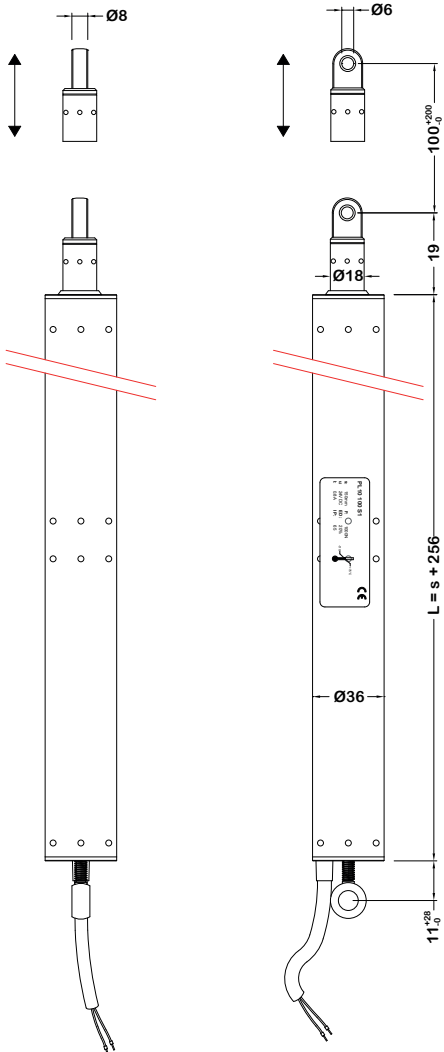


PL 10 S1 24V DC



Technische Kenndaten:

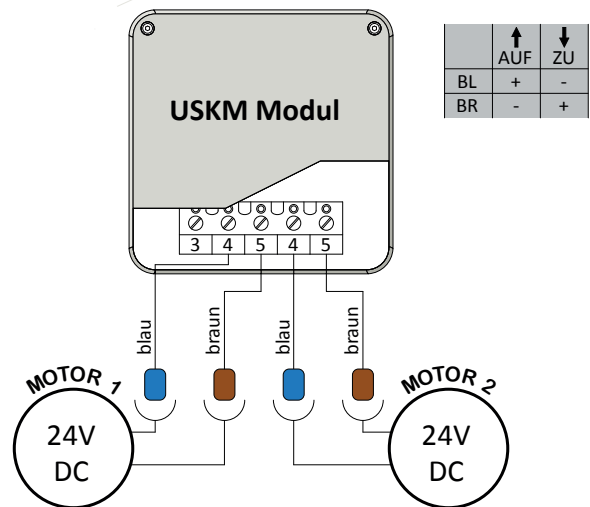
Spannung:	24V DC +/- 20%, max 2Vpp
Leistungsaufnahmen:	15W / 0,6A
Abschaltungsstrom:	0,8A
Einschaltdauer:	20% (ON: 2 min./OFF: 8 min.)
Schutzart:	IP 65
Umgebungstemperatur:	-5°C bis +75°C
Hub / Zugkraft:	PL6 = 600N/600N PL10 = 1000N/1000N
Zuhaltkraft:	5000N (befestigungsabhängig)
Hub:	100-300mm
Geschwindigkeit:	Auf/Zu: 2,6mm/s
Anschlusskabel:	Halogenfrei, grau 2x0,75mm ² ~3m
Gehäusematerial:	Aluminium (E6/C-0)
Schubrohr:	Edelstahl
Ansteuerung:	über Netzteil
A-bewerteter Emissions-Schalldruckpegel	≤ 70dB (A)



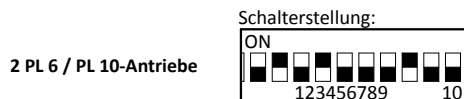
Befestigungsmaterial

- M8x40 (40)
- M8x70 (70)
- Fächerscheibe
- M8 Beilagscheibe
- Mutter M8
- Sicherheitsmutter M8

Schaltbild zeigt: PLA10 S1 24V DC mit USKM Modul



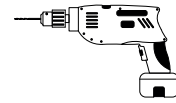
Erforderliche Schalterstellung des USKM Moduls



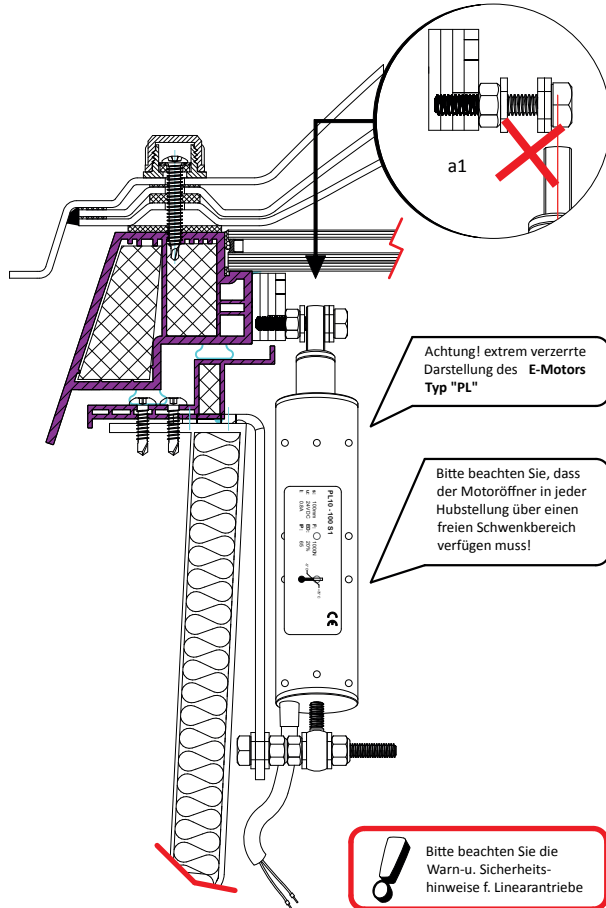
Bei Fragen bitte Kontaktaufnahme mit dem SADLER-Team per Telefon +43/2252/48716 oder E-Mail office@sadler.at



Empfohlene Werkzeuge:



10/13



Achtung! extrem verzerrte Darstellung des E-Motors Typ "PL"

Bitte beachten Sie, dass der Motoröffner in jeder Hubstellung über einen freien Schwenkbereich verfügen muss!



Bitte beachten Sie die Warn- u. Sicherheitshinweise f. Linearantriebe

Für unsachgemäße Montage sowie Bedienungsfehler wird seitens des Herstellers keine Haftung übernommen! Der Anschluss darf nur durch einen Fachmann erfolgen. Die Errichtungsbestimmung nach DIN VDE 0100 sind einzuhalten.

Montageanleitung Allgemein:

- Es ist zu beachten, dass der **E-Motor Typ "PL"** für den Betrieb in Dachausstiegen als Tandem-Version in Verbindung mit einem **"USKM"** Modul zu verwenden ist. Da der **E-Motor Typ "PL"** über keine Lastabschaltelektronik verfügt, muss diese extern ausgeführt werden.
- Vor dem Einbau ist zu prüfen, dass sich der Antrieb im gesamten Hubbereich frei schwenken lässt und keine feststehenden Gebäudeteile berühren kann, andernfalls kann der Motor beschädigt werden.
- Die Einbauposition des **E-Motors Typ "PL"** hängt von der Lichtkuppelgröße ab. Je größer die Lichtkuppel ist, desto geringer muss der Öffnungswinkel ausgeführt sein, um einen ausreichend großen Dachausstieg zu gewährleisten.
- Der **E-Motor Typ "PL"** sollte so eingebaut werden, dass die Augenschraube keinen seitlichen Druck auf den Motor ausübt. Dies gilt vor allem für die eingefahrene, aber auch für die ausgefahrene Motorstellung (siehe Abbildung a1).
- Es ist zu beachten, dass die dafür vorgesehenen Schrauben zu verwenden sind. Die Anordnung der Sicherheitsmutter, Beilagscheiben und Standard-Muttern sind nach dieser Anleitung auszuführen.
- Die Mindestschraubentiefe der Augenschraube beträgt 14 mm.

DATENBLATT: Motoröffner PL10 S1 24V DC

Beschreibung:

Der **E-Motor Typ "PL"** ist ein kräftiger, schneller und vielseitiger Antrieb. Das Gehäuse des Antriebes besteht aus einem runden Aluminiumgehäuse. Der E-Motor Typ **"PL"** ist für den Solo und Tandembetrieb geeignet. Standardmäßig wird der E-Motor Typ **"PL"** mit der Bezeichnung **PL10 S1** ausgeführt, dieser benötigt eine externe Abschaltungselektronik bzw. Lastabschaltung. Für den Solo betrieb, sowie für den Tandembetrieb muss ein **"USKM"** Modul ausgeführt werden, um diesen korrekt anzusteuern. Bitte beachten Sie dabei die Beschreibung der einzelnen externen Steuer- und Regelelektronik bzw. die Beschreibung des Programmiergerätes.

Die Ansteuerung des Antriebes erfolgt mittels Lüftungszentrale oder Netzgerät. Der **E-Motor Typ "PL"** ist als 100, 150, 200, 250 und 300mm Hub-Version erhältlich.

Ansteuerung:

Der **E-Motor Typ "PL"** ist für den Tandembetrieb geeignet. Für diesen Zweck muss ein **"USKM"** Modul eingebaut werden, welcher die **"PL"** Antriebe ansteuert.

Für unsachgemäße Montage sowie Bedienungsfehler wird seitens des Herstellers keine Haftung übernommen! Der Anschluss darf nur durch einen Fachmann erfolgen. Die Errichtungsbestimmung nach **DIN VDE 0100** sind einzuhalten.

Sicherheitshinweis:

Nach erfolgter Montage müssen die vorgegebenen Schutzanforderungen an Sicherheit und Gesundheit im Sinne der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG erfüllt sein.

Beachten Sie genau die Anschlussbelegung, die zulässige Antriebsspannung (vgl. Typenschild), die minimalen und maximalen Leistungsangaben (vgl. techn. Daten) und die Montage- und Installationshinweise und halten Sie diese genau ein!

Auflagefläche der Konsole **K15** bzw. Flügelbock **F11** müssen komplett auf dem Fensterflügel bzw. Blendrahmen aufliegen. Es darf nicht zu Kippbewegungen der Befestigungsteile beim Auf- und Zufahren der Antriebe kommen. Am Fensterflügel und Blendrahmen muss eine sichere und feste Befestigung gewährleistet sein.

Information zur Handhabung:

Es sind Schutzmaßnahmen gegen Beschädigungen, Staub, Feuchte oder Verschmutzung zu ergreifen. Die Antriebe dürfen vor der Montage nur in trockenen und gut belüfteten Räumen zwischengelagert werden. Die Antriebe sind vor dem Einbau auf ihren guten mechanischen Zustand zu überprüfen. Die Antriebe müssen sich leicht aus- und einfahren lassen. Beschädigte Produkte dürfen keinesfalls in Betrieb genommen werden.

ACHTUNG! Der **E-Motor Typ "PL"** ist **nicht** für den Betrieb in Nass- oder Feuchträumen geeignet.

Für den Fall der falschen Handhabung gibt der Hersteller keine Gewährleistung.