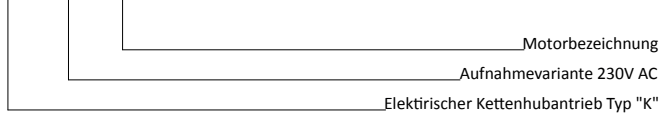


Typenschlüssel: E-Motor Typ "K"

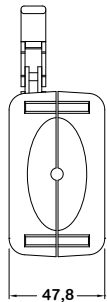


TOP 230 S4

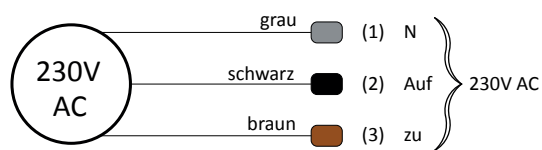


Technische Kenndaten:

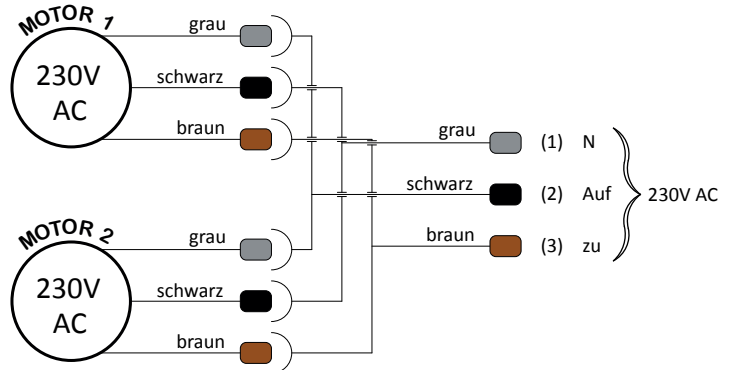
Spannung:	230V AC
Frequenz:	50Hz
Stromaufnahme:	0,32A
Schutzart:	IP 55
Umgebungstemperatur:	bis -5°C bis +50 °C
Hub / Zugkraft:	300N / 300N
Hubgeschwindigkeit:	ca. 28,0 mm/s
Hub:	bis 100-400mm
Einschaltdauer:	ED: 20% (auf 10Min)
Abschaltungsart:	elektrischer Endschalter
Parallelbetrieb:	bis 4 Antriebe
Anschlusskabel:	PVC 3x0,75mm ² 6m
Gehäusematerial:	Aluminium-Druckguß
Ketten Material:	Edelstahl
Maße Antrieb:	280x82x46mm
Farbe:	Weiß, Silber, Schwarz
Gewicht:	1,7kg



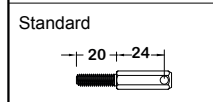
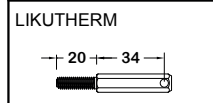
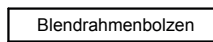
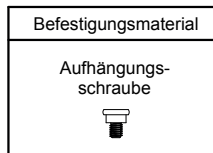
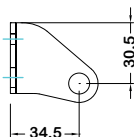
Schaltbild zeigt: E-Motor Typ "K" im Solobetrieb



Schaltbild zeigt: E-Motor Typ "K" im Parallelbetrieb

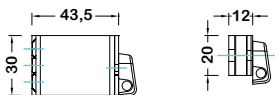


Aufsatzkranz Konsole Typ "K"



Flügelbock Typ "K"

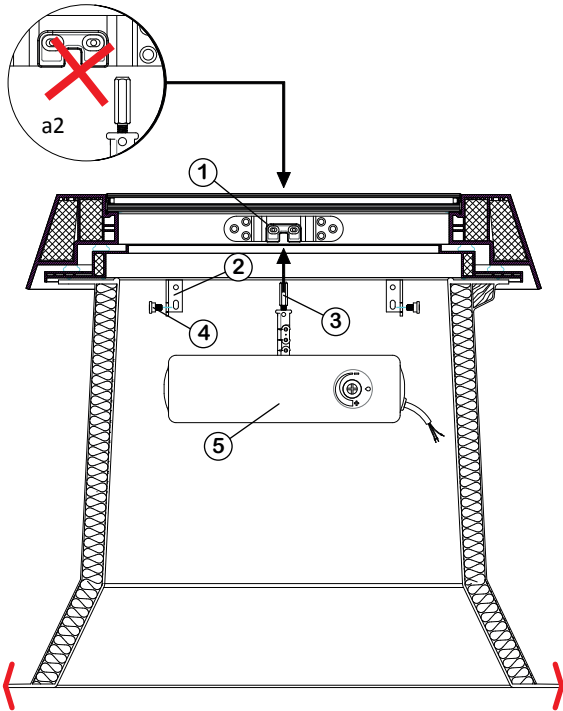
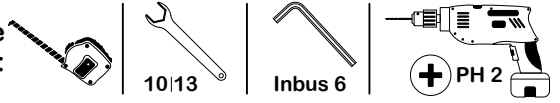
LIKUTHERM Standard



Bei Fragen bitte Kontaktaufnahme mit dem SADLER-Team per Telefon +43/2252/48716 oder E-Mail office@sadler.at



Empfohlene Werkzeuge:



1. Flügelbock für die Befestigung am Lüfterrahmen (kann je nach Lüfterrahmen variieren)
2. Konsole für E-Motor Typ "K"
3. Blendrahmenbolzen mit verstellbarem Gewinde
4. Befestigungsschraube für Aufhängung
5. E-Motor Typ "K" (siehe Seite 1 für mehr Informationen)

Für unsachgemäße Montage sowie Bedienungsfehler wird seitens des Herstellers keine Haftung übernommen! Der Anschluss darf nur durch einen Fachmann erfolgen. Die Errichtungsbestimmung nach DIN VDE 0100 sind einzuhalten.

DATENBLATT: E-Motor Typ "K"

Beschreibung:

Der E-Motor Typ "K" hat ein aus Aluminium Druckgussverfahren hergestelltes Gehäuse, welches mit einer Hochglanz Lackierung veredelt ist. Durch seine kompakte und formschöne Bauweise eignet sich der Motor besonders für den Betrieb im Wohnbereich. Durch eine Doppelsolierung erreicht der Motor eine Schutzart von IP55.

Der E-Motor Typ "K" zeichnet sich besonders dadurch aus, dass die Kettenlänge - je nach Anwendungsfall - verstellt werden kann. Die geringste Ausfahrtslänge beträgt 10cm. Alle weiteren Längen können in 5cm Stufen eingestellt werden - bis hin zu 40cm.

Funktion und Information:

Der E-Motor Typ "K" wird in den Endlagen durch Endschalter abgeschaltet. Ein spezieller Summer im Motoröffner warnt bei nicht korrekt eingestellter Augenschraube und hilft Montagefehler zu verhindern. Falls die Flügelhöhe geringer ist, als bei den technischen Daten angegeben, kann der Hub geringer eingestellt werden oder eine Schwenkkonsole verwendet werden.

Für den Fall der falschen Handhabung gibt der Hersteller keine Gewährleistung.

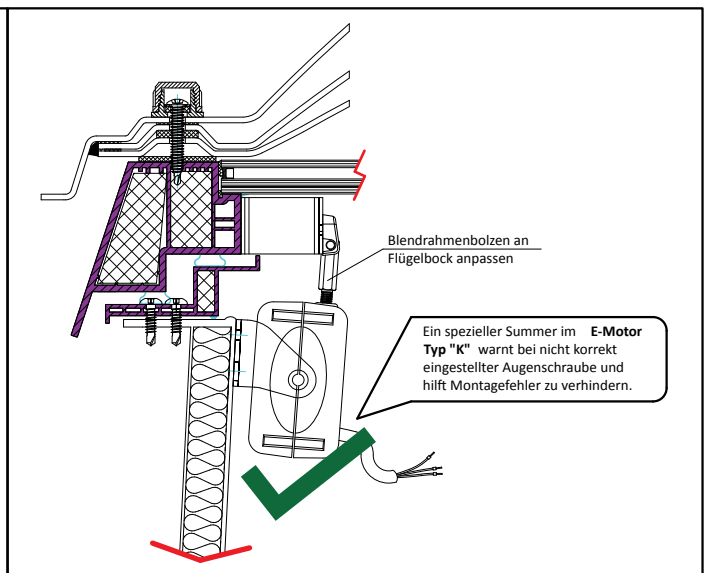
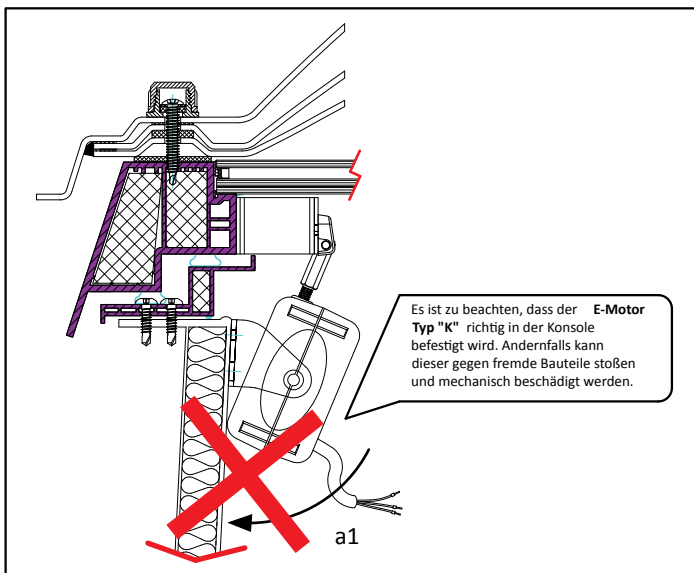
Ansteuerung:

Der E-Motor Typ "K" ist für den Parallelbetrieb geeignet.

Die Ansteuerung der Antriebe muss über mechanisch verriegelte Bauteile erfolgen, damit der Motor nicht gleichzeitig für die "AUF" und die "ZU" - Richtung mit Spannung beaufschlagt werden kann.

Montageanleitung Allgemein:

- Der E-Motor Typ "K" ist zentriert in den Aufsatzkranz einzubauen.
- Vor dem Einbau ist zu prüfen, dass sich der Antrieb im gesamten Hubbereich frei schwenken lässt und keine feststehenden Gebäudeteile berühren kann, andernfalls kann der Motor beschädigt werden. (Siehe Abbildung a1)
- Der E-Motor Typ "K" sollte so eingebaut werden, dass die Augenschraube keinen seitlichen Druck auf den Motor ausübt. Dies gilt vor allem für die eingefahrene, aber auch für die ausgefahrene Motorstellung (Siehe Abbildung a2).
- Die Mindesteinschraubtiefe der Augenschraube beträgt 14 mm.



Bei Fragen bitte Kontaktaufnahme mit dem SADLER-Team per Telefon +43/2252/48716 oder E-Mail office@sadler.at