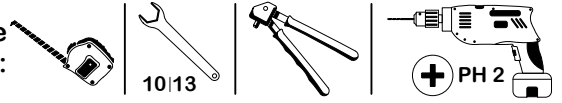




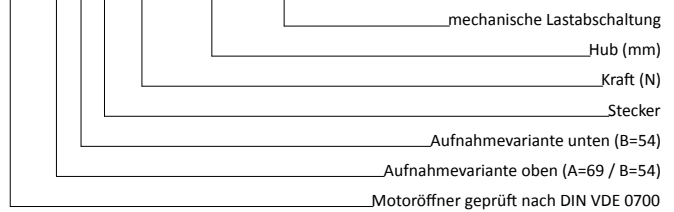
Empfohlene
Werkzeuge:



Typenschlüssel: E-Motor Typ "J"



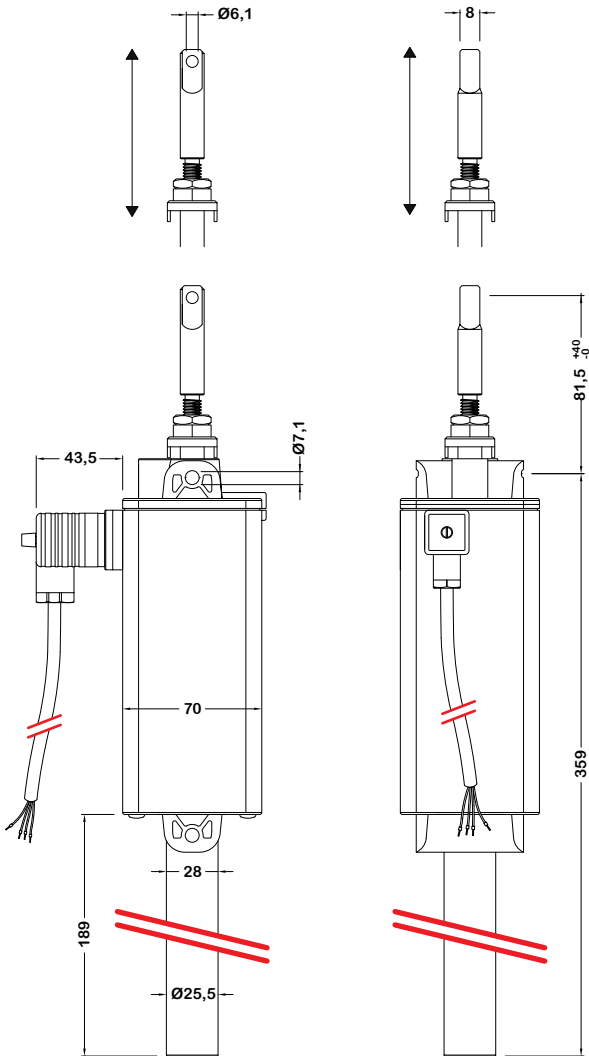
JM B B S - 500 - 300 - LA



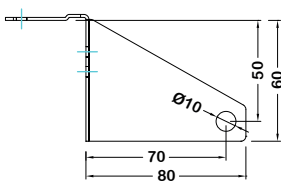
Technische Kenndaten:

Spannung:	230V AC
Frequenz:	50Hz
Leistungsaufnahmen:	140W / 0,6A
Schutzart:	IP 54 <small>geprüft nach DIN VDE 0470</small>
Thermoschutz:	115°C
Umgebungstemperatur:	bis 60°C
Hub / Zugkraft:	500N / 150N
max. stat. Soglast (Zuglast):	3300N
Hub:	300mm
Hubzeit:	ca. 30s
Betriebsart:	S2 - 1 min
Anschlusskabel:	H05VV-F 4x1mm ² ca. 1,4m lg. (weiß)
Farbe:	ähnl. RAL 9002 (Grauweiß)
Gewicht:	2,0kg

Der Motoröffner ist für 10.000 Lüftungszyklen ausgelegt

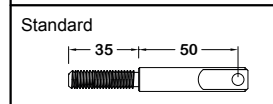
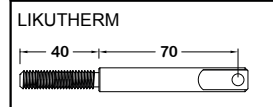


Aufsatzkranz Konsole Typ "J"

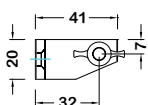


Befestigungsmaterial	
Fächerscheibe	M8x25 abgedreht
M8 Beilagscheibe	
Mutter M8	

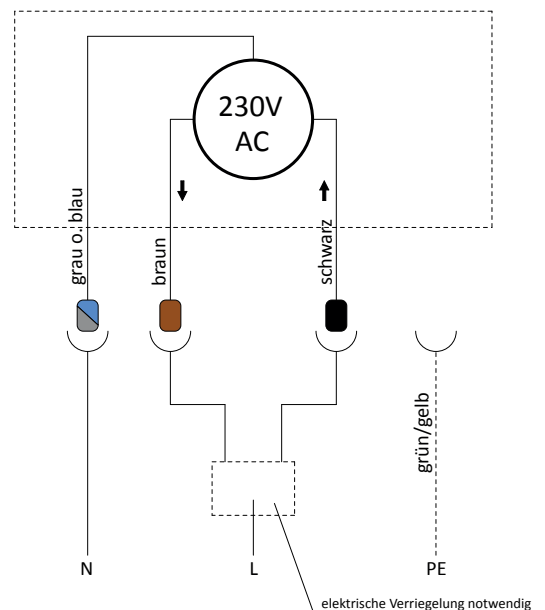
Augenschraube



UNIVERSAL Flügelbock



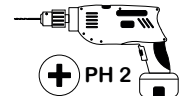
Schaltbild zeigt: JMBBS 500 - 300 - LA



Bei Fragen bitte Kontaktaufnahme mit dem SADLER-Team per Telefon +43/2252/48716 oder E-Mail office@sadler.at

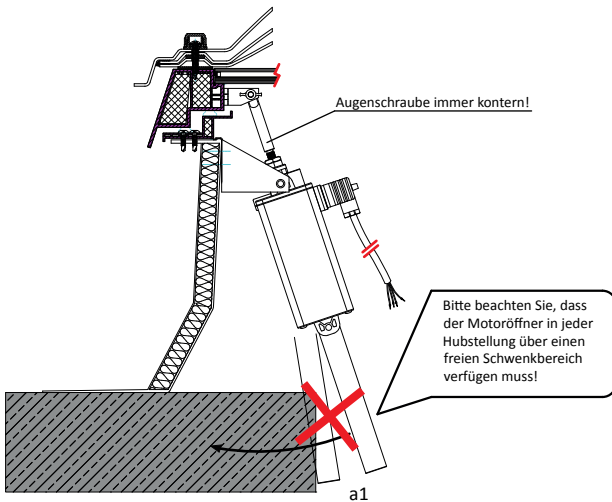


Empfohlene Werkzeuge:

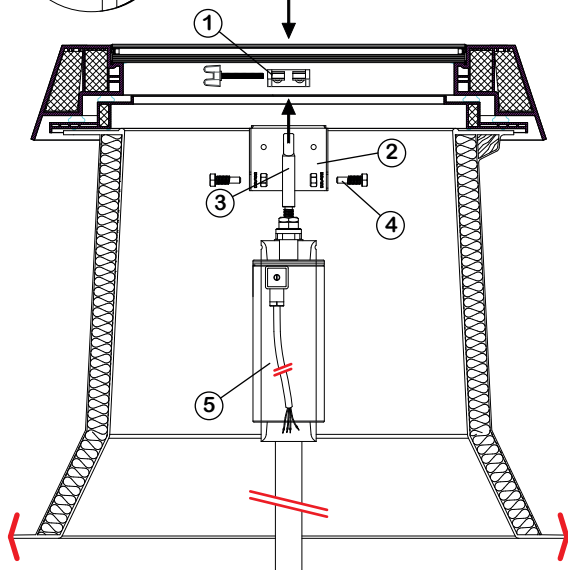
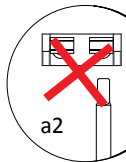


10|13

PH 2



Für unsachgemäße Montage sowie Bedienungsfehler wird seitens des Herstellers keine Haftung übernommen! Der Anschluss darf nur durch einen Fachmann erfolgen. Die Errichtungsbestimmung nach DIN VDE 0100 sind einzuhalten.



1. Flügelbock für die Befestigung am Lüfterrahmen (kann je nach Lüfterrahmen variieren)
2. Aufhängung für JMBBS 500-300-LA
3. Augenschraube mit verstellbarem Gewinde
4. Befestigungsschraube für Aufhängung
5. JMBBS 500-300-LA Motor (siehe Seite 1 für mehr Informationen)

DATENBLATT: E-Motor Typ "J"

Beschreibung:

Der JMBBS 500-300-LA hat ein hochfestes Kunststoffgehäuse in dem sich der elektrische Motorantrieb befindet. (Der Motor ist für den Parallelbetrieb geeignet) Der Hersteller weist darauf hin, dass der Motoröffner im Kurzzeitbetrieb betätigt wird. Der Motoröffner ist mit einer thermischen Schutzabschaltung ausgestattet, d. h. nach 4 bis 6-maliger Betätigung des Motoröffners nacheinander, kann es zur thermischen Abschaltung des Gerätes kommen. Durch eine unerlaubte Überschreitung der Einschaltdauer bei Tandembetrieb kann es zum thermischen Abschalten eines der Motoröffner kommen und z.B. die Lichtkuppel zerstört werden!

Funktion:

Der Motoröffner, als wartungsfreier Spindelantrieb, ist mit einer mechanischen Lastabschaltung in "ZU"-Richtung (automatische Abschaltung bei einer Zugkraft 150N) ausgestattet. Die Abschaltung des Antriebes in "AUF"-Richtung erfolgt durch Endschalter. Die Konstruktion aus hochwertigen Kunststoffen ermöglicht den Verzicht auf einen Schutzleiter!

Ansteuerung:

Durch ein internes Trennrelais ist der Motor für den Parallelbetrieb geeignet. Die Ansteuerung der Antriebe muss über mechanisch verriegelte Bauteile erfolgen, damit der Motor nicht gleichzeitig für die "AUF" und die "ZU" - Richtung mit Spannung beaufschlagt werden kann.

Sicherheitsvorschriften:

Installationsseitig ist eine allpolige Trennvorrichtung vom Netz nach DIN VDE 0700 Teil 1/01.88 Abs. 7.12 vorzusehen. Eine Öffnung des Motoröffners bzw. Austausch der Netzanschlussleitung darf nur durch eine vom Hersteller autorisierte Reparaturwerkstatt vorgenommen werden. Die Richtlinien ZH 1/191 für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore (Bezugsquelle: Hauptverband der gew. Berufsgenossenschaften) sind einzuhalten. Die Mindestmontagehöhe beträgt 2,5m.

Information zur Handhabung:

Bei falscher Handhabung im Zuge des Transportes (z.B. Vertragen des vormontierten SADLER-Lüftung-Systems) kann es zur mechanischen Beschädigung des Motors bzw. der Kunststoff-Hubstange kommen.

Der JMBBS 500-300-LA ist trocken und staubfrei zu lagern.

Für den Fall der falschen Handhabung gibt der Hersteller keine Gewährleistung.

Montageanleitung Allgemein:

- Es ist zu beachten, dass der JMBBS 500-300-LA zentriert in den Aufsatzkranz einzubauen ist.
- Vor dem Einbau ist zu prüfen, dass sich der Antrieb im gesamten Hubbereich frei schwenken lässt und keine feststehenden Gebäudeteile berühren kann, andernfalls kann der Motor beschädigt werden. (Siehe Abbildung a1)
- Der JMBBS 500-300-LA sollte so eingebaut werden, dass die Augenschraube keinen seitlichen Druck auf den Motor ausübt. Dies gilt vor allem für die eingefahrene, aber auch für die ausgefahrene Motorstellung (Siehe Abbildung a2).
- Die Mindesteinschraubtiefe der Augenschraube beträgt 14 mm.

Bei Fragen bitte Kontaktaufnahme mit dem SADLER-Team per Telefon +43/2252/48716 oder E-Mail office@sadler.at